

Ansiktsmask behövs – åtminstone om man åker skoter.



Det här är Ice driving institute

Tävlingssöraren Christophe Tinseau startade iskörning i Ebbenjarka 2014.

På sjön har man plogat två sträckor med Le Mans som förebild. Man kan

välja mellan Porsche GTR, BMW M3 eller Subaru Impreza. En dag med

fyra lektioner i BMW kostar 8600 kr, drygt det dubbla för Porsche.



Förr eller slutar färden i en snödriva, och instruktören får skotta...



Aftonbladets reporter får instruktioner om hur hon ska hålla bilen kvar på banan.



DYRT MEN KUL Muskelpaketet Porsche GTR bjuder på en fartupplevelse utöver det vanliga, men det är inte

gratis. Att hyra en sådan här bil en dag går på närmare 20 000 kr. Fast undan går det garanterat – och att bromsa är strängeligen förbjudet...

Upptäck Norrbotten – i 200 knutar

Jag är på väg in i kurva fyra. Med en lätt inbromsning når jag fram, sedan full gas och ut med bakpartiet så att snön sprutar innan jag tar sikte på kurva fem.

Le Mans i Frankrike? Nej, men välkommen till Luleå!

Text: Malin Ståhl Hefvelin Foto: Linda Romppala

Vi befinner oss på en frusen norrbottensk sjö vid gården

I Luleå får du gasa runt med världens snabbaste

Ebbenjarka som drivs av Lotta och Anders Englund. De erbjuder konferensmöjligheter med event och upplevelser – eller som Anders kallar det: Motor-drivet skoj.

För två år sedan teamade han upp med franske racerföraren Christophe Tinseau som såg möjligheter i att låta privatpersoner köra racing snabbt men säkert på de frusna sjöarna i norra Sverige. Upplagad på isen är banan Bugatti – en drygt tre kilometer lång avbild av originalet i Le Mans. Alla kurvor



och krökar är i full storlek även om vissa raksträckor är kortare. Bilen jag kör är en orange Por-

sche GTR, något höjd för att klara snön.

Körskola på nytt sätt

Vincent Givert är instruktör och sitter bredvid mig i bilen. Jag får lära mig kurvtagning, att hela tiden balansera bilens vikt för att få den dit jag vill. På en vanlig körskola pratar man om ha kontroll på vad som händer runt bilen. Här lär man ut att bli ett med bilen och lyfta blicken.

– Vänd nu huvudet mot det håll du ska, säger Vincent. Jag som har i ryggmärgen att

titta åt det håll bilen är på väg, i mitt fall rakt mot en stor snövall, ser misstänksamt på honom. Men han envisas.

Och det fungerar faktiskt. När bilen kommer in i nästa kurva så tittar jag in i kurvan genom sidofönstret och voilà – jag får en snygg sladd och kan styra bilen genom kurvan.

Det är krävande att hålla uppe koncentrationen några längre stunder, så vi kör i pass om en halvtimme i stöten. Till lunch äter vi souvasgryta med tunnbröd inne i Ebbenjarkas

bilar helt utan hastighetsgränser

stora kåta där en trivsam brasa brinner.

Hängiven besökare

Simon Wakefield från London kommer in i stugvärmen, han är rusig av hänförelse efter en tur med slädhundar runt sjön. Simon är en hängiven norrlandsbesökare som är på sitt femte besök i Norrbotten.

– Norra Sverige är verkligen fantastiskt. Bergen, skärgården, tystnaden och vinterns skönhet. Det är så många som inte vet hur vackert det är här, de



Vincent Givert lär dig sluta bromsa.

ror att det bara är kallt. Men klär man sig rätt kan man få vara med om otroliga upplevelser!

Att köra bil på is ger samma känsla som att köra riktigt snabbt på asfalt, och

du övar upp både reaktionsförmågan och muskelminnet.

– Många racerförare kommer hit och tränar. Blir du en bättre förare på isen så blir du också en bättre förare på banan, förklarar Vincent.

Jag kör varv efter varv. Vincent instruerar, han är inte helt nöjd med min försiktighet.

inte panikbromsa när det heter till, menar han. Några minuter senare får jag testa det i praktiken när jag kraschar in i en snödriva.

– You braked, säger Vincent förebrående och jag får gå ut och börja skyffla fram bilen ur snön.

Framåt kvällen sitter vi i kåtan och pratar redan minnen från banan tillsammans med instruktörerna. När vintersäsongen är slut i mars kör de ner alla bilarna till Frankrike och Le Mans för kurser och tävlande där. Efter sig lämnar de bara vinterdäcken och den smältande banan.

Förbudet – att bromsa

– Don't break, more gas! ropar han och trycker ner mitt knä och därmed gaspedalen. Det viktigaste han lär ut är att

Norwegians nya drömlinjer

Direkt från Stockholm till Sydafrika, Indien och Brasilien: det siktar Norwegian på enligt en intervju med vd Björn Kjos i SvD. Målet är att öppna de nya långdistanslinjerna 2016, men det kan dröja till början av 2017. Sats-



Dreamliners Rolls Roycemotorer servas.

Bistert rekord vid Bosporen

Ett 28 år gammalt snöre-kord slogs i veckan i Istanbul. Då uppmättes 75 cm snö i stadsdelen Catalca i den europeiska delen av den turkiska metropolen. Turkish Airlines tvingades ställa in drygt 300 flygningar i ons-



Galatabron över Bosporen.

50 procent fler resenärer har valt nattåget mellan Stockholm och Malmö de senaste månaderna. SJ har därför beslutat att förlänga den tidigare nedläggningshotade nattågstrafiken mellan städerna till och med 11 december. Källa: Travelnews

Populärt igen.

Allt fler vill svettas på solresan

Träning på solresan är en trend som bara växer. Apollo, Fritidsresor och Solresor erbjuder alla sportaktiviteter och nu satsar även Ving ett steg till vid sidan av de SATS-gym som finns på en rad av bolagets koncepthotell.

I höst väntar kombinerade tränings- och livsstilsresor delvis i Vings regi, genom ett nytt samarbete med tränings-specialisten Springtime. Först att få svenskar att svettas av annat än sol blir Palma de Mallorca. (Aftonbladet)



Aerobics vid poolen.

5X MER VINTERKUL. RUNT OM I LULEÅ

Sparka loss på isen

I Luleås Norra hamn finns illgröna sparkar som kan lånas gratis på sparkeringen för en tur runt Gulltzuudden till Södra Hamn. Den plogade isbanan är nästan en mil lång och har grillplatser finns runt vägen. Missa inte heller att åka rutschbana på ryggen på den stora isbåvern Beatris i Stadsparken.

Info: www.lulea.se/isbanan



Lånespark.

Åk hundspann



Ivriga att komma iväg.

Anna Eriksson har flera hundspann som tar gäster ut i den norrbottiska naturen, över frysta sjöar och genom skogarna runt Ebbenjarka. Åk med guiden eller kör själv. Fika ingår.

Pris: 900 kr/person för en timme. Hämtning på hotellet 300 kr.

Facebook: Sök på "Bothnia sledDog adventures".

Skotertur i skärgården



Chans att se vilt.

De tusen öarnas stad Luleå är fantastisk även på vintern. Jopikgården anordnar turer till ytterskärgården med skoter, där packisen tornar upp sig. Stor chans att se ren, älg och råv på is och uddar.

Info: www.jopik.nu

Ice Music Festival



Isgura.

Gammelstad kyrkstad

Långväga bönder hade egen övernattningsstuga vid kyrkobesöken i Gammelstad. Kyrkstadens är numera ett av Sveriges tjugo världsarv med över 400 kyrkstugor. Gamla brandstationen huserar Shop In Lappland med design från Norrbotten och lokala produkter som varma Lovkivavantar, hjortronsylt och samsisk slöjd.

Info: www.shopinlappland.se



Svenskt världsarv.