

Kryssa mellan öar i Kroatien

2022-06-26

© Göteborgs-Posten

Alla artiklar är skyddade av upphovsrättslagen. Artiklar får ej distribueras utanför den egna organisationen utan godkännande från Retriever eller den enskilde utgivaren.

[Klicka här för att läsa artikeln.](#)

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

Resor

Segling

Kryssa mellan öar i Kroatien

Man måste inte vara expert för att segla i Kroatien. Här finns många alternativ – man kan styra sin egen båt men också bara hoppa på och åka med. Från den charmiga medeltidsstaden Trogir ger vi oss ut i den adriatiska skärgården med sitt turkost skimrande vatten.

”Det bästa sättet att se Dalmatien är från en båt”, är något jag får höra flera gånger under mitt besök i hamnstaden Trogir nära Split. Sagt och gjort, dagen efter mönstrar jag på katamaranen Loumelis II från Dream Yacht Charter. Vi sätter kurs mot Blå lagunen för ett svalkande dopp-stopp på vägen. Havsvattnet i Kroatien förtjänar ett särskilt omnämnande, intensivt turkost och kristallklart ska det vara bland det renaste i Medelhavet.

Frammot eftermiddagen når vi vår första seglingsdestination, byn Maslinica på ön Solta. Den gamla fiskebyns stenhus kantar en djup vik och huserar flera restauranger. Västerut längs vikens finns en rad små stränder. Kvällen är ljum och jag går och lägger mig utomhus i nätet mellan katamaranens två pontoner. Trots att vi har lagt till mitt i byn är det stillsamt, och framåt midnatt när alla små bärer runt viken stängt hörs bara ljuden från duvorna i pinjeträden. Först när sopbilen gör sin runda i byn vid sjutiden på morgonen vaknar jag.

Svenska medskepparen Tina Elvroth styr oss ut ur hamnen efter frukost.

– Vi vill avmystifiera seglingen, säger hon och fortsätter:

– Att segla ska inte vara förunnat ett fåtal, det är faktiskt görbart för nästan vem som helst, utan förkunskaper eller stor förmögenhet.

Vis är vårt nästa strandhugg – och mamma mia, vilken vacker ö det är! Inte helt otippat var det delvis här som filmen ”Mamma mia – here we go again” från 2018 spelades in. Vi lägger till i hamnstaden med samma namn som ön. Fram till 1989 fick utländska turister inte komma hit eftersom den dåvarande Jugoslaviska armén hade en militärbas här. Med en gammal amerikansk militärjeep från 1960-talet far vi upp i bergen. Bilen användes till att köra ammunition under kalla kriget och blev kvarlämnad när militären lämnade ön.

– Den funkade ungefär varannan dag, säger guiden Filip Malki och skrattar gott bakom sitt stora skägg.

Han tar oss med till bunkern som användes för att gömma ubåtar under kriget. Den enorma tunneln in i berget rymmer två 80-metersubåtar som står på rad efter varandra.

– Nu ska jag ta er till en smal, slingrig väg. Du kommer att bli rädd, säger han och pekar på mig.

Och ja, han har läst mig väl. Jag lutar mig inåt mot bilens mittpunkt när hjulparet slirar i gruset ovanför ett högt stup på småvägarna över till öns motsatta sida. Snart når vi Komiza, en rofylld, timjansdoftande fiskeby med ljusa stenhus, medeltida kyrkor och trånga gränder – omgiven av orörd natur, gömda



Den kroatiska skärgården är högst levande, med städer och byar där vardagslivet pågår parallellt med turismen.

”*Att segla ska inte vara förunnat ett fåtal, det är faktiskt görbart för nästan vem som helst, utan förkunskaper eller stor förmögenhet.*”

vikar och kantiga kalkstensklippor.

I hamnen trängs kaféer och restauranger och vi sätter oss på en uteservering och beställer en kaffe. Här dricks det traditionellt starkt och sött, företrädesvis med en skvätt hembränd grappa i. Kroatien hör till de länder som konsumerar mest kaffe i världen.

– Men själva kaffet är dock inte poängen, det är konversationen. Vi dricker långsamt så vi hinner säga mycket, säger Filip Malki.

De bästa vinerna i Kroatien sägs komma från öarna Hvar och Vis, och på Vis sydöstra platå ligger vinfälten på rad efter varandra. Vingården Aerodrom är beläget vid ett gammalt militärflygfält från andra världskriget, landningsbanan kan fortfarande skymtas i gräset på böningshusets baksida. Här stannar

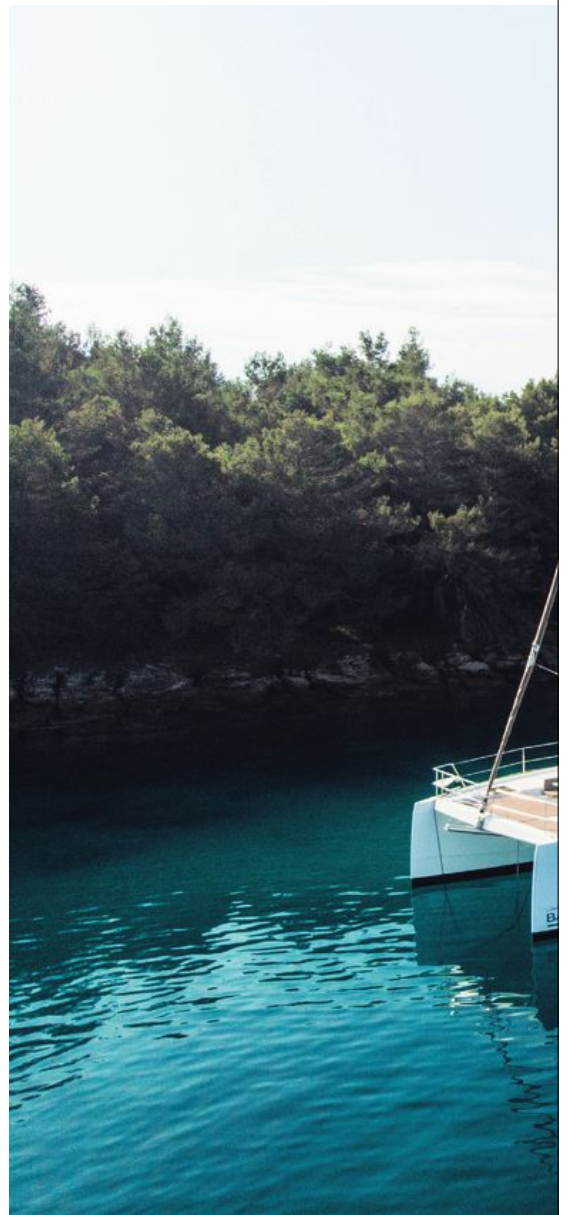
vi för ett glas av deras röda Plavac och äter några smårätter i en retro-chic miljö.

Familjeägda tavernor med lokal mat kallas för konobas. Lola ligger mitt i Vis gamla stadsdel och är en fin-konoba som enbart serverar avsmakningsmenyer. Kocken Ivica är kroat, hans fru är spanjorska och de skapar en spännande mix av de två matkulturerna. Bäst är de ljumma kroketterna på bläckfisk med krispig skal och mjukt, krämigt och svart innanmäte.

Morgonen därpå provianterar vi matsäck på marknaden i Vis innan vi sätter kurs mot vår sista ö-destination. Lockande ostar, trinda korvar och färiska bagetter säljs över disk, liksom berg av färsk frukt och grönsaker.

Ön Hvar bjuder på lavendelhoning och vin, klappriga gränder och magnifika torg, veckade klippor och ett turkost hav. Hvar stad är vacker som en filmkuliss när det mjuka eftermiddagsljuset träffar husfasaderna. Den bästa kvällssysselsättningen är att flanera fram och tillbaka på strandpromenaden Riva, äta en glass och njuta av solens sista strålar innan det är dags att vända skutan och återvända till Trogir och fastlandet igen.

Malin Hefvelin
TT



En katamaran har gott om plats och ett nät framtill, där man kan vila när man inte målar



Ute på öarna odlas Kroatiens bästa viner.



Fakta: Kroatien

- **Allmänt**
Halvmåneformade Kroatien ligger delvis på Balkanhalvön. Den forna jugoslaviska delrepubliken blev självständig 1991 och är sedan 2013 med i EU.
- **Prisnivå**
Mat och dryck är generellt cirka 10–20 procent billigare än i Sverige.
- **Säsong**
Vår och höst är klimatet som mest behagligt, men det går fler båtar på sommaren och då är även fler hotell och restauranger öppna.
- **Resadit**
Norwegian, SAS flyger direkt till Split. KLM och Lufthansa flyger med ett byte. Därifrån går bussar till Trogir där många yachturer utgår ifrån.
- **Segla**
Hyr en båt på egen hand, eller anlita en skeppare som sköter själva seglingen. Det går även fint att lära sig segla på båten för den som vill. De flesta skeppare är kroater, men alla pratar engelska. Exempel på uthyrare är Navigare Yachting och Dream Yacht Charter. De erbjuder både enskrovsbåtar och katamaraner. Pris från cirka 27500–47000 kronor per person och vecka, om man är några stycken på båten. Behöver man hjälp att segla blir det dyrare.
- **Klimatpåverkan**
Exempel på genomsnittligt koldioxidutsläpp inklusive höghöjdsseffekt med flyg: Direkt Stockholm–Split, 635 kg/person, tur och retur. Direkt Köpenhamn–Split, 524 kg/person, tur och retur. (Källa: ICAO, Chalmers)

ste hjälpa till att segla.

BILDER: MALIN HEFVELIN



Öarnas marknader har ett härligt utbud av färsk fisk, skaldjur och grönsaker.



I fiskebyn Komiza på Vis finns charmiga soldränkta torg som inbjuder till att sitta ner och ta en kaffe.



Trogirs smala gränder är en kvarleva från när grekerna grundade staden för över 2 300 år sedan.